

晚高峰新闻：科尼赛克Sadair's Spear再创新纪录；Jeep神秘预告指向硬核版牧马人；AMG版纯电GLA路试谍照曝光

来源：陈秀娟 发布时间：2025-11-22 08:15:09

今日份的晚高峰汽车读本

科尼赛克Sadair's Spear负重破纪录，拉古纳塞卡赛道新王登基

科尼赛克Sadair's Spear以1分24秒16的成绩，重夺美国拉古纳塞卡赛道最速量产车宝座。



为满足当地居民投诉导致的噪音限制，科尼赛克工程师为这头1300匹马力的猛兽安装了一个相当沉重的巨型消音器。这个临时加装的部件不仅增加车身重量，更因安装位置靠后增加了引发 pendulum effect（钟摆效应）的可能，同时会损耗部分发动机功率。雪上加霜的是，车队当时未配备专用的碳纤维轮毂，被迫使用更重的铝合金轮毂参赛。

尽管面临双重负重挑战，Sadair's Spear仍展现出惊人的赛道实力。相比普通Jesko车型，该车轻量优势达77磅，并搭载更极致的空气动力学套件。通过车载视频可见，在标志性的“开瓶器”弯道中，强大的下压力使车辆如轨道车般紧贴路面。

本次挑战恰逢车辆在美参加拉斯维加斯Concours车展期间顺道完成，最终成绩尚待官方认证，不过这次成绩已经证明了车辆在解除噪音限制后将有更大潜力。



Jeep发布神秘倒计时，硬核版牧马人或将降临

Jeep官网近日悄然上线神秘预告，以空投军用木箱的画面暗示一款高性能车型即将发布。结合页面信息推测，品牌或将于11月12日推出一款基于2026款牧马人的硬核特别版车型。

预告片中军用木箱标注的“Jeep Performance Parts”标识，明确指向高性能改装版本突出的高性能部件标识，页面代码也关联着2026款牧马人信息，这些均将线索指向牧马人系列的性能强化版本。军用木箱空投的画面也延续了Jeep经典的硬派越野基因象征。



Jeep首席执行官鲍勃·布罗德多夫此前已透露新车型的升级方向，品牌将推出更多V8动力车型，并为牧马人/角斗士系列提供更丰富的个性化定制方案，诸如更大尺寸轮胎与彩色定制部件（如轮眉饰板）。Jeep近期已先后发布了新款切诺基、改款大切诺基及升级版Grand Wagoneer，此次特别版车型很可能便是个性化升级方案的首发。

2026款牧马人目前已确认将新增专属配色。根据产品规划，后续还将逐步补充Rubicon 392高性能版与牧马人4xe插电混动版等衍生车型。

AMG版纯电GLA纽伯格林路试谍照曝光

根据此前报道，新一代GLA将与全新CLA轿车、CLA猎装车及即将发布的GLB共享平台和底盘技术，预计明年发布时将同时提供混合动力与纯电版本。而最新曝光的谍照首次揭示了AMG版本的存在，该车当时正在纽伯格林赛道附近的梅赛德斯研发中心进行测试。

相较于普通版GLA，AMG版本配备了专属锻造合金轮毂和更硕大的单体式制动卡钳，这些升级旨在应对预期中将大幅提升的动力输出。

尽管具体技术细节尚未官宣，但预计普通版GLA将沿用CLA轿车的双电机全轮驱动系统，输出功率为354 PS/260 kW，峰值扭矩达515 Nm。新车有望搭载85 kWh电池组，并支持高达320 kW的直流快充。

计划于2027年上市的AMG GLA EQ将遵循AMG轿车的技术路线，据称CLA 45车型的输出功率将突破507 PS/373 kW。更值得关注的是，该动力系统或将通过三台电机实现，为AMG车型带来先进的扭矩矢量分配功能及专属漂移模式。

与通过GT XX概念车预览的超级GT车型相似，这款紧凑型AMG预计将搭英国公司Yasa生产的轻量化电机。Yasa近日宣布其重仅12.7公斤的电机在测试中创造了1,020 PS/750 kW的输出纪录，刷新了电机功率密度世界纪录。

通用或正研发第二款燃油轿车

科迈罗最低售价：暂无报价
图片参数配置暂无报价
懂车分暂无报价
懂车实测暂无报价
车友圈9.8万车友热议
二手车6.80万起 | 38辆

上个月，凯迪拉克已确认，将在现款CT4和CT5于2026年停产后将推出新一代CT5轿车。如今，据GM Authority援引内部消息称，通用正基于密歇根州兰辛 Grand River 工厂研发该车型的多款衍生版本。新车将采用通用Alpha 2+2平台（现行CT4/CT5所用Alpha 2平台的升级版），该平台也曾承载第六代雪佛兰科迈罗的研发。

尽管GM Authority的报道中没有提及所谓“衍生版车型”的具体定义与数量，但推测存在多种可能。首先，可能指的是CT5的新款双门轿跑与敞篷版本，在通用体系内也可能意味着不同品牌的换标车型。另一种可能是一辆雪佛兰，或是换标版的迈锐宝/Impala，或是重获新生的科迈罗。

此前通用内部已有复活科迈罗的传闻与动议，但核心阻力始终是商业可行性问题。相较于福特野马一贯的销量表现，科迈罗的销售困境更令其复产前景雪上加霜。另有传闻称科迈罗或将作为电动跨界车重生。

若推出一款四门燃油版科迈罗，通过平台、动力系统及零部件的共享，或将成为通用的折中良策。尽管纯粹主义者们可能难以接受，但增加两扇车门能有效扩大受众群体。相较于直接电动化或转型为跨界车，这种改良或许更易被车迷接纳，堪称值得尝试的妥协方案。

轿车单台利润远低于跨界车与皮卡，必须实现巨大销量才能保证盈利。若无法在性价比方面超越本田思域、丰田凯美瑞等标杆产品，复活诸如福特Fusion、雪佛兰迈锐宝等车型仍将举步维艰。

保时捷申请轴向磁通混动系统专利，为后置动力跑车打开全新电驱方案

保时捷正在开发一种创新混动系统，这项名为“汽车轴向流动电机混合驱动系统”（Hybrid drive system of a motor vehicle with axial flow machine）的专利，旨在为后置发动机跑车提供更强动力且不增加车身长度。

与目前多数插电混动车型采用的方案不同，保时捷专利系统将轴向磁通电机直接集成在发动机与变速箱之间，这种电机的厚度远小于传统径向电机。

专利显示，该电机小到可安装在双质量飞轮的两个部分之间，并配备专属壳体与发动机和/或变速箱连接。系统优选双离合变速箱，因其输入轴更长，更适配跑车后部布局。

尽管看似适合插电混动（PHEV），但该系统设计理念迥异。保时捷描述发动机输出轴与变速箱输入轴均连接至电机转子，形成联动结构。虽然可通过切断燃油供应实现纯电行驶，但这种方式摩擦损耗较高。

冷却系统采用简洁设计，电机与变速箱共享油水热交换器，水路则与发动机冷却系统连通，通过传统散热器进行热管理。

这套系统为保时捷911或718系列提供了增加动力的简洁方案。与GTS车型通过电机驱动涡轮的T-Hybrid系统不同，新技术同样适用于自然吸气发动机。通过电力辅助提升GT3等车型的动力输出，在避免涡轮迟滞的同时实现更激进的转速表现与更高总功率。

撰文 I 团子 图片 I 网络

奔驰G级AMG最低售价：259.45万起最高降价：0.10万图片参数配置询底价懂车分4.33懂车实测空间·性能等车友圈9.2万车友热议二手车42.88万起 | 435辆

HTML版本：[晚高峰新闻：科尼赛克Sadair's Spear再创新纪录](#)；[Jeep神秘预告指向硬核版牧马人](#)；[AMG版纯电GLA路试谍照曝光](#)